**Схема состава поезда №145/146**

в сообщении Караганды – Омск на график движения поездов 2024/2025 годы

| Порядковый № вагона | Тип  вагона | Пункты обращения  вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте и собственник подвижного состава |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | Куп. | Плац. | Общ. |
| 1  2  3  4  5  6  7  8  9ф  10ф  11ф  12ф | ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  КРИ  К  К  К  К  ПЛ  ПЛ | Караганды – Омск  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ – | –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  – | –  –  –  –  –  20/6  36  36  36  36  –  – | 52/2  52/2  52/2  52/2  52/2  –  –  –  –  –  52/2  52/2 | –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  – | В обороте один состав  АО “ПП”  ЛВРСУ-1 Караганды  на ЭПТ. На электроотоплении (до ст.Кокшетау) |
| **ВСЕГО:** | | | – | **164/6** | **364/14** | **–** | **528/20** |

**1. Поезд № 145/146 Караганды-Омск скорый круглогодичный, курсирует 3 раза в неделю,** отправлением из Караганды с 15/12-24 по 12/12-25 по воскресеньям, вторникам, пятницам, прибытием и отправлением из Омска с 16/12-24 по 13/12-25 по понедельникам, средам, субботам, прибытием в Караганду с 17/12-24 по 14/12-25 по вторникам, четвергам, воскресеньям.

**2. Нумерация вагонов в пути следования:** указана от Караганды до Нурлы жол «головы», от Нурлы жол до Петропавловска «хвоста», от Петропавловска до Омска «головы», от Омска до Петропавловска «хвоста», от Петропавловска до Нурлы жол «головы» от Нурлы жол до Караганды «хвоста» поезда.

**3. Максимальная допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5м):** по КЗХ -12 вагонов, по Ю-Ур – 20 вагонов, по Зап-Сиб – 12 вагонов.

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длиной 24,5м:** по участкам Караганды-Омск - 12 вагонов.

**5. Станции изменении направления движения поезда:** Нурлы жол**,** Петропавловск, **станции изменения номера поезда:** Петропавловск.

**6. Станции смены локомотивов:** Нурлы жол, Кокшетау-1, Петропавловск.

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Нурлы жол, Кокшетау-1.

**8. Станции снабжения поезда водой:** Караганды пасс,Петропавловск, Омск Пасс.

**9. Станции снабжения топливом:** Караганды пасс,Омск Пасс.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** нет.

**11. Станции сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** Караганды пасс,Петропавловск, Омск.

**12. Выделяются места:**

во всех в купейных вагонах двухместное купе для отдыха проводников, в продажу пассажирам места с 1 по 36, в вагоне № **6 КРИ** место 1 для отдыха ЛНП, места 2, 3 для отдыха проводников, место 4 для ПЭМ с выделением комплекта постельного белья и рундук под местом № 1 в первом купе для хранения технической аптечки,места с 5 по 22 в продажу пассажирам**,** места 23, 24 для сотрудников полиции по сопровождению поездов от Караганды до Петропавловска в оба направления, от Петропавловска до Омска места 23, 24 в продажу пассажирам оба направления, места 25, 26 для пассажиров-инвалидов.

Во всех плацкартных вагонах двухместные купе для отдыха проводников, места 53, 54 для хранения белья, места с 1 по 52 в продажу пассажирам.

**Класс обслуживания вагонов**: №1, 2, 3, 4 ,5 плацкарт-**класс-3П**, №6 кри, 7, 8 куп-**класс-2К**.

**13. Переменный трафарет:** нет

**14. Вагоны повышенной комфортности:** нет.

**15. Беспересадочные вагоны:** нет.

**16. Прицепные вагоны:** нет.

**17. Прочие вагоны:** нет.

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 суток до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** Петропавловск, Исилькуль.